

# Операция "Тонкий лёд"

На территории Красноярского края в целях обеспечения безопасности людей на водных объектах в опасный осенне-зимний период проводится учебно-профилактическая операция «Тонкий лёд». Цель операции, снижение количества несчастных случаев на водных объектах и обучение населения мерам безопасности.

В осенний период во время понижения температуры окружающей среды до отрицательных значений, на водных объектах начинает устанавливаться ледяной покров.

Однако каждый год многие люди пренебрегают мерами предосторожности и выходят на тонкий лёд, тем самым подвергая свою жизнь смертельной опасности.

Особенно это касается любителей подводного лова и детей, играющих вблизи кромки льда.

Как показывает опыт, подвижные игры детей на тонком неокрепшем льду, а так же массовое скопление рыбаков, приводят к отрыву льда или банальному провалу людей под лёд.

Реагировать в данной ситуации необходимо моментально, ведь даже 5-10 минут, проведенные в ледяной воде приводят к тяжелым, а иногда, фатальным последствиям для здоровья. Поэтому, основные советы, которые можно озвучить: в устьях рек и притоках прочность льда ослаблена, лёд непрочен в местах быстрого течения, бьющих ключей и стоковых вод, а также в районах произрастания водной растительности, вблизи деревьев, кустов, камыша, прочность льда можно определить визуально: лёд голубого цвета – прочный, прочность белого в 2 раза меньше, серый, матово-белый с рыхлой структурой или с желтоватым оттенком лёд ненадежен. Безопасным считается лёд толщиной не менее 10 сантиметров для одного человека и не менее 15 сантиметров для группы людей.

**Родители: будьте бдительней, не допускайте детей в период становления льда (а так же и в период таяния льда, то есть в периоды временных оттепелей и весеннего ледохода) близко к водоемам, не оставляйте детей без присмотра. Трагедия может случиться в любой момент.**

Обращаем внимание автолюбителей и водителей автотранспорта на то, что передвижение через водоемы в зимний периоды осуществляется только через организованные (санкционированные) ледовые переправы, где организован круглосуточный контроль за безопасностью дорожного движения и эксплуатаций ледовой переправы специализированными организациями, ГИБДД, ГИМС, комиссиями районных и поселковых администраций. Информацию о действующих ледовых переправах на территории края можно

получить на официальном сайте Главного управления МЧС России по Красноярскому краю. **Пользование несанкционированными ледовыми переправами категорически запрещено!**

## **ЕСЛИ СЛУЧИЛАСЬ БЕДА**

Что делать если вы провалились в холодную воду:

Позовите на помощь.

Не паникуйте, не делайте резких движений, стабилизируйте дыхание.

Раскиньте руки в стороны и постарайтесь зацепиться за кромку льда, придав телу горизонтальное положение по направлению течения.

Попытайтесь осторожно налечь грудью на край льда и забросить одну, а потом и другую ноги на лед.

Если лед выдержал, перекатывайтесь, медленно ползите к берегу.

Ползите в ту сторону, откуда пришли, ведь лед здесь уже проверен на прочность.

## **Первая помощь.**

Доставьте пострадавшего в теплое место. Окажите ему помощь: снимите с него мокрую одежду, энергично разотрите тело (до покраснения) смоченной в спирте или водке суконной варежкой (шарфом) или руками, напоите пострадавшего горячим чаем. Ни в коем случае не давайте пострадавшему алкоголь, в подобных случаях это может привести к летальному исходу.

## **Если машина провалилась под лед.**

Если машина провалилась под лед, самое главное не паниковать. Подо льдом, покрытым снегом темно даже днем, разглядеть прорубь очень сложно. Из-за давления воды открыть дверь под водой не получится. Постарайтесь разбить лобовое стекло своими ногами или твердым металлическим предметом. Выбравшись из машины, вспомните, с какой стороны вы ехали, там будет самый твердый лед. На него и нужно выбираться. Сапоги и валенки лучше снять заранее. Если машина провалится под лед, то обувь, набрав воды, утянет вас на дно. То же самое и с верхней одеждой. А легкий шерстяной свитер можно оставить. Какое-то время он будет согревать, даже в воде. Перед тем, как ехать по льду, еще одна деталь — спасательный буй -веревка (10 метров), с привязанными к ней пластиковыми бутылками, точно укажет, где искать машину и она же поможет выбраться на поверхность. Продержаться в воде должна помочь воздушная пробка, которая образуется под крышей затонувшего авто. Это в теории. В жизни все может быть иначе....