

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ ЕРМАКОВСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ САЛБИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

07.06.2018 г.

№ 32 - П

Об утверждении Положения
о порядке технического расследования причин
инцидентов на гидротехнических сооружениях.

В соответствии с федеральными законами от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», "О безопасности гидротехнических сооружений" от 21.07.1997г. №117-ФЗ, администрация Салбинского сельсовета постановляет:

1. Утвердить Положение о порядке технического расследования причин инцидентов на гидротехнических сооружениях.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
3. Постановление вступает в силу с момента его обнародования (опубликования).

Глава администрации

Салбинского сельсовета



Г.В. Шпенёва

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке технического расследования причин инцидентов на гидротехнических сооружениях

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение определяет порядок расследования причин инцидентов на гидросооружениях, их учета и анализа.

1.2. Настоящее Положение разработано на основании Федерального Закона "О безопасности гидротехнических сооружений" от 21.07.1997г. №117-ФЗ, Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения на объектах, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору утвержденным приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 19 августа 2011 г. N 480, а также других нормативно-правовых актов Российской Федерации.

1.3. Техническое расследование причин инцидентов на гидротехническом сооружении (далее - ГТС) направлено на установление обстоятельств и причин инцидентов, размера причиненного вреда, ответственных лиц, виновных в инциденте, а также на разработку мер по устранению их последствий и профилактических мероприятий по предупреждению аналогичных инцидентов.

1.4. Согласно Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения на объектах, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору (утверждено приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 19.08.2011г. №480), установление причин, анализ и учет инцидентов возложено на организации, эксплуатирующие ГТС.

2. Установление причин, анализ и учет

инцидентов на гидротехническом сооружении

2.1. Установление причин, анализ и учет инцидентов осуществляется организацией, эксплуатирующей ГТС.

2.2. Порядок проведения работ по установлению причин инцидентов определяется руководством организации по согласованию с территориальным органом Ростехнадзора России.

2.3. Техническое расследование инцидентов проводится комиссией, состав которой определяется приказом руководителя организации. Состав комиссии включает в себя нечетное число членов.

2.4. Результаты работы по установлению причин инцидента оформляются актом (Приложение №1). Акты расследования должны содержать информацию о дате и месте инцидента, его причинах и обстоятельствах, принятых мерах по ликвидации инцидента, продолжительности простоя и материальном ущербе, в том числе вреде, нанесенном окружающей природной среде, а также меры по устранению причин инцидента.

2.5. Учет инцидентов ведется в специальном Журнале (Приложение №2), где регистрируется дата, и место инцидента, его характеристика и причины, продолжительность простоя, экономический ущерб (в том числе вреде, нанесенном окружающей природной среде), мероприятия по устранению причин инцидента и отметка об их выполнении.

4. Квалификация обслуживающего персонала, руководителей и специалистов объекта, ответственных лиц, причастных к инциденту (где и когда проходил обучение, инструктажи по безопасности ГТС, проверку знаний в квалификационной комиссии).

5. Обстоятельства инцидента, допущенные нарушения требований законодательства. (Описываются обстоятельства инцидента и сценарий их развития, информация о пострадавших, указывается, какие факторы привели к аварийной ситуации, ее последствия (допущенные нарушения законодательства, установленных правил и требований к обеспечению безопасности и др.).
Описываются технологические процессы и процесс труда, действия обслуживающего персонала и должностных лиц. Излагается последовательность развития событий).

6. Причины аварии, повреждения ГТС.

6.1. Технические причины аварии, повреждения ГТС.

6.2. Организационные причины аварии, повреждения ГТС.

6.3. Прочие причины аварии, повреждения ГТС.

На основании изучения технической документации, осмотра места инцидента, опроса очевидцев и должностных лиц, экспертных заключений, комиссия делает выводы о причинах инцидента.

7. Мероприятия по локализации и устранению причин инцидента.

Излагаются меры по ликвидации последствий инцидента и предупреждению подобных инцидентов, сроки выполнения мероприятий по устранению причин инцидента.

8. Заключение о лицах, ответственных за допущенные нарушения требований безопасности ГТС.

(В этом разделе указываются лица, допустившие нарушения норм и правил безопасности, которые привели к инциденту. При этом указывается, какие требования нормативных документов не выполнены или нарушены конкретным лицом, исполнителем работ).

9. Последствия от инцидента.

(В этом разделе указываются:

- повреждения технических устройств, зданий и сооружений, разрушения объектов инфраструктуры;

- расходы на ликвидацию последствий инцидента на момент расследования;

- прямые потери (указываются производственные фонды, материальные ценности, имущество третьих лиц, пострадавших в результате аварии);

- потери от простоя производства эксплуатирующей организации и третьих лиц).

Техническое расследование причин инцидента проведено и акт составлен:

(число, месяц, год)

Приложение: материалы расследования на _____ листах.

Подписи

Председатель

(фамилия, инициалы, дата)

Члены комиссии:

(фамилии, инициалы, дата)

* Указывается регистрационный номер гидротехнических сооружений в Российском регистре гидротехнических сооружений.

Приложение № 2

к Положению о порядке технического расследования причин инцидентов на гидротехнических сооружениях

Журнал учета инцидентов, происшедших на гидротехнических сооружениях

Надзорный орган _____ (полное название организации, эксплуатирующей объект) _____ за _____ полугодие _____ года.

(название территориального органа Службы)

N п/п	Место инцидента, название объекта, регистрационный номер и дата регистрации	Дата и время инцидента	Вид инцидента	Причины инцидента	Продолжительность простоя, часов	Недоотпуск энергии, кВт.ч	Экономический ущерб*, тыс. руб.	Мероприятия, предложенные комиссией по расследованию причин инцидента	Отметка о выполнении мероприятий
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

* Экономический ущерб от инцидента включает в себя прямой и экологический ущерб.

к Положению о порядке технического
расследования причин инцидентов на
гидротехнических сооружениях

Оперативное сообщение (информация) об инциденте

Вид (необходимую информацию отметить знаком
инцидента



- разрушение сооружений
- повреждение ГТС
- другие виды инцидента

Наличие пострадавших* _____

Дата и время (московское) инцидента _____

Хозяйственное образование (хозяйствующий субъект), вертикально-интегрированная структура

Территориальный орган, вид надзора _____

Организация _____

Место нахождения организации (субъект Российской Федерации, город, поселок и т.п.)

Место инцидента _____

Регистрационный номер объекта**

Обстоятельства инцидента и последствия (в т.ч. травмирование)

Организации, принимающие участие в ликвидации инцидента

Передал(а): фамилия, инициалы, должность лица, имеющего право внешней переписки, телефон,
подпись

Принял(а): фамилия, инициалы, должность,
подпись

Дата и время (московское) приема

Причина задержки передачи информации в установленный срок (указать при задержке более 24 часов)